

SISTEMA DI ACCENSIONE COMPLETO PER DUCATI

ACK161 (CARTER STRETTO)

ACK164 (CARTER LARGO)

- Alternatore completo con sistema di accensione con cdi
- Alternatore da 130w, che migliora di molto l'originale da 40/60 w
- Centralina CDI autoalimentata con regolazione dell'anticipo e elettronica
- Pick up elettronico e rotore in sostituzione delle puntine platinato permette una facile regolazione dell'anticipo di accensione.



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

Guida per l'installazione veloce

Fase 1: Smontare lo statore originale, il volano, il reg/raddr, le puntine e la bobina at

Fase 2: Montare il nuovo statore, il volano, il pick up e la ruota fonica, il reg/raddr. e la bobina AT

Fase 3: Posizionare il pistone al massimo anticipo del modello (es. 38° dal PMS)
Allineare entrambe le linee della ruota fonica con la linea del pick up.

Guida all'installazione dettagliata:

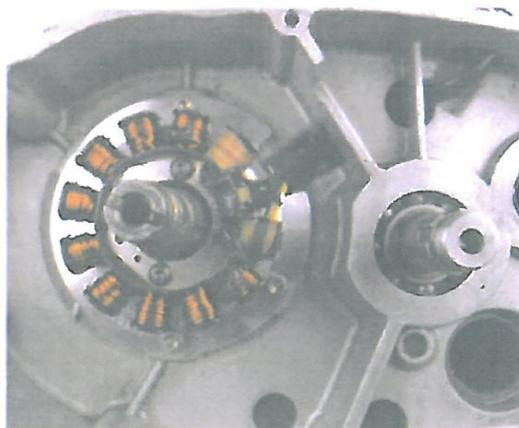
Fase 1: Smontare il coperchio sinistro del motore.
Rimuovere la frizione.

Fase 2: Smontare il volano originale utilizzando l'apposito estrattore.

Fase 3: Smontare le puntine platinato originali e l'anticipo meccanico. Utilizzare il gommino del cablaggio delle puntine e inserirlo nel cablaggio del nuovo pick up.

Fase 4: Il regolatore / raddrizzatore originale e la bobina alta tensione non saranno più necessari.

Fase 5: Montare il nuovo statore - il cablaggio all'interno del carter potrà essere teso.



Fase 6: Importante: prima di montare il volano controllare che all'interno non ci siano viti rondelle o altro. La stessa cosa controllare sullo statore.

Fase 7: Rimontare l'ingrannaggio primario e la frizione. Stringere alla coppia di serraggio prescritta e rimontare il coperchio.

Fase 8: Montare il pick up (anello in ergal) come indicato nella foto. Utilizzare le viti M4x12 e per montare il pick up. Montare i 3 terminali maschi al filo marrone, nero e blu. Infilarli nel connettore a tre posizioni nella stessa posizione indicata in figura e comunque in modo tale che corrispondano i collegamenti dei colori del connettore opposto. Assicurarsi che il cablaggio sia bloccato sul telaio per evitare che tocchi lo scarico.

Fase 9: Montare il rotore del pick up. Notare che entrambe le posizioni a 180° hanno lo stesso anticipo e 2 magneti nel rotore.

Montare le viti originali M4. Vedere Fig. 3

Fase 10: Montare la centralina e il reg/raddr. in una posizione adatta. Montare la bobina Alta tensione sotto il serbatoio. Collegare il cablaggio dello statore, della cdi e del reg/raddr. o portare il collegamento fino alla bobina at. Collegare il filo arancione al faston della bobina at e il verde alla massa della bobina alta tensione sotto la vite di montaggio. Il filo nero/bianco rimanente sarà utilizzato per spegnere la moto.



Fase 11: Utilizzare un disco goniometrico e portare il pistone al punto morto superiore al massimo anticipo per il modello specifico di moto (per esempio 28° prima del PMS per il 450 cc e 38° prima del PMS per il 250cc ma controllare il setting giusto. Vedere la figura 3 e con il pistone trattenuto nella giusta posizione allineare la linea sul pick up alla linea sul rotore.

NB: FILO BLU REGOLATORE INTATTO (PER 6 VOLT) - TAGLIARE IL FILO BLU (PER 12 VOLT)
FILO MARRONE: SPIA PER LAMPADA CARICA- NON COLLEGARLO SE NON SI VUOLE LA SPIA

